

» Всероссийский день посадки леса 19 мая прошел в нескольких регионах страны. В уфимском парке имени лесовода Георгия Рутто высажено порядка 400 саженцев сосны, привезенных в том числе из Архангельской области.

» 15 и 16 мая на территории Челябинского городского бора высажено свыше 24 тысяч саженцев сосны. В этом году к лесникам присоединились представители МЧС, Росприроднадзора, региональных министерств, студенты.

Еженедельное приложение  
к газете «Устьянские вести»  
№22 [687]

ИЮНЬ  
2018

# УЛК ИНФО



## КОМПАНИЯ РАЗВИВАЕТСЯ – ЛЕСА ПРИБАВЛЯЕТСЯ



От работы департамента по лесообеспечению и сертификации зависит развитие лесоперерабатывающего производства. Именно эта служба курирует вливание новых объемов лесного фонда в арендные площади ГК УЛК. Возглавляет департамент Михаил Адольфович Копейкин.

На фото сотрудники департамента лесообеспечения и сертификации: Михаил Копейкин, Алёна Перевернихата, Александр Ермолин

Михаил Адольфович – настоящий профессионал: он работает в сфере сертификации более 10 лет, а в лесной промышленности в целом с 1993 года. Имеет большой опыт работы и в государственных органах, таких как «Архобллес», департаменте лесного комплекса Архангельской области. Непосредственно в структурных подразделениях ГК УЛК работает с марта 2018 года.

Департамент лесообеспечения и сертификации занимается подбором лесных участков, перспективных для освоения холдингом, а также работой по системам добровольной лесной сертификации. Специалисты департамента активно сотрудничают с лесоустроительными организациями, с областными органа-

ми власти в сфере лесных отношений, такими, как министерство природных ресурсов, а также с научными и образовательными учреждениями регионального и федерального уровня.

– Мы проводим работу и обосновываем вливание в ГК УЛК новых объемов лесного фонда, – рассказывает Михаил Адольфович. – Для бесперебойной работы такого крупного холдинга требуется постоянное увеличение арендных площадей, ведь объемы лесозаготовки и лесовывозки непрерывно растут. То есть, мы участвуем в работе по подбору лесных участков, составляем проектную документацию, готовим договоры аренды, курируем вопросы межевания лесных участков и постановки их на кадастро-

вый учет. И, кроме этого, работаем с аудиторскими компаниями по вопросам добровольной лесной сертификации, проводим обучение специалистов компании по направлениям, связанным с требованиями лесной сертификации.

В настоящий момент в департаменте работают 3 человека. Кроме руководителя департамента, здесь трудятся его заместитель Александр Ермолин и специалист Алёна Перевернихата. Михаил Адольфович считает, что специалистам департамента всегда есть к чему стремиться и многому учиться, ведь ГК УЛК развивается активными темпами, и департамент должен очень быстро реагировать на все изменения, чтобы планировать свою работу в соответствии

с перспективными для холдинга целями. Кроме внутренних, есть и внешние изменения: это новые редакции стандартов, изменение российского законодательства, регламентов лесничеств, лесного плана региона, правил заготовки древесины и проведения санитарно-оздоровительных мероприятий в лесу и т.д. Специалисты департамента должны постоянно отслеживать эти изменения и соответствовать им.

Департамент работает в тесной связке с лесозаготовителями и дорожной службой УЛК, согласовывая с ними все планы. Ведь только путём тесного сотрудничества и взаимодействия различных структурных подразделений холдинга можно добиться желаемых результатов.

» В Рязанской области в рамках акции «Лес Победы» высажены саженцы на территории участкового лесничества на месте бывшей свалки. Территория площадью 3 га была расчищена от мусора, подготовлено 72 борозды под посадку зеленых насаждений.

» Томские школьники - учащиеся школьных лесничеств приняли участие в памятной посадке «Парка Победы». Ребята высадили около 900 саженцев кедра в поселке Поньри вместе с учениками местной школы и жителями поселка, встретились с ветеранами Великой Отечественной войны.

» Ярославской области памятные посадки «Аллеи Победы» прошли в канун дня Великой Победы. Специалисты департамента лесного хозяйства, лесничеств, педагоги, волонтерские отряды и школьники и совсем юные помощники высадили саженцы сосен и елей.

» 12 мая во всех районах Подмосковья прошла эколого-патриотическая акция «Лес Победы». На памятную посадку вышли тысячи жителей области. Акция проходила на 1406 площадках, совместными усилиями было посажено около 160 тыс. деревьев – сосен, дубов и лип.

# ЗА АВТОМОБИЛЬ ОТВЕЧАЕТ ВОДИТЕЛЬ

В этом году в связи с благоприятными погодными условиями на неделю раньше сняты ограничения движения транспорта, вес которого превышает 3,5 тонны на ось. Большегрузы смогли выехать на дороги уже 24 мая. В связи с этим, в ГК УЛК завершилось сезонное обслуживание техники - водители вновь сели за баранку и отправились в рейс.



Автотранспортное подразделение компании круглогодично и в любую погоду осуществляет вывозку заготовленного леса из делянок. Водители заинтересованы в том, чтобы исключить простой техники и потерю времени, поэтому работа идет быстро и слаженно. Чтобы увидеть всё своими глазами и лучше понять, что значит трудиться на вывозке леса, мы отправились в рейс вместе с водителем сортиментовоза MAN Сергеем Валерьевичем Коптяевым.

Сидеть в лесовозе – совсем не то, что в обычном легковом автомобиле. В салоне очень просторно, а на дороге, людей и машины смотришь свысока, так что они кажутся меньше, чем обычно. Но для Сергея Валерьевича всё это уже давно стало привычным. Он работает на вывозке уже восемь лет.

- Когда в 2010 году только пришёл в УЛК, работал на МАЗе, - рассказывает Сергей Валерьевич. - Потом досрочно до полноразмерных грузовиков Volvo. А теперь получили лесовозы MAN.



Сергей Коптяев

Эти машины сделаны для людей, и на них по-настоящему приятно работать. Кроме того, они не требуют серьёзного ремонта при условии, конечно, что своевременно проводится техническое обслуживание. Ездить на них действительно комфортно.

Сергей Валерьевич ведёт машину легко и уверенно. Прошу сказать его о том, в каких условиях работают водители УЛК.

- Большинство води-

телей работает вахтой - неделя через неделю: неделю за рулём, зато следующую полностью свободен. Некоторые работают две недели через две. Считаю, каждый месяц дополнительный отпуск! Перед рейсом мы обязательно осматриваем технику, проходим медицинский осмотр, получая соответствующие печати в путевой лист. Если всё в порядке – отправляемся в рейс. Оплата напрямую зависит от расстояния и количества кубометров, которое ты смог вывезти. Любый простой у нас – это потеря денег, поэтому очень важно, чтобы техника служила исправно. Лесовозы работают круглогодично, непрерывно.

За разговором от лесоперерабатывающего комплекса, где разгружался Сергей Валерьевич, добрались до Павлицево. До делянки путь еще неблизкий, и разговор заходит об особенностях организации работы техники в УЛК.

- Все лесовозы оснащены системой ГЛОНАСС (глобальная навигационная спутниковая система), которая поставлена для контроля за безопасностью движения. Диспетчеры в режиме реального времени отслеживают местонахождение машины, фиксируют отклонения от маршрута, сливы топлива, время работы на холостых оборотах, а также скоростной режим. Максимальная разрешённая скорость вне населённых пунктов для водителей компании

- 70 км/ч. Нарушителю ждёт штраф.

Машина оснащена всем необходимым, есть кондиционер, поэтому летом в кабине не жарко, а зимой не дрожишь от холода. Здесь действительно очень комфортно. Сергей Валерьевич говорит с гордостью:

- Еёшь и отдыхаешь. Да и по надёжности такой машине нет равных. Какая машина выдержит круглосуточную эксплуатацию? А вот эти выдерживают!

На каждом лесовозе также установлены рации: - Они нужны, чтобы помочь друг другу в лесу, - поясняет водитель. - Тут бывает всякое, и без взаимопомощи никак.

И действительно, по пути на делянку мы заехали в карьер и с помощью «фишки» помогли работникам дорожной службы (ещё одно очень важное подразделение УЛК, которое занимается ремонтом и обслуживанием лесных дорог) загрузить бочки в прицеп.

- Нельзя не помочь, - пояснил Сергей Валерьевич, - кто, если не мы? Без дорожников нам никуда, а ведь они могут простоять, пока дожждётся, чтобы кто-нибудь помог загрузиться. Да и делов-то на десять минут.

По крепкой лесной дороге

До конца этого года на предприятие поступят ещё 39 новых современных мощных комфортных автомобилей.

добрались до делянки. Сергей Валерьевич угостил меня горячим чаем, а сам с помощью гидромани-

пулятора занялся погрузкой. Ловко и быстро он захватывал брёвна и укладывал их в сортиментовоз. Вскоре автомобиль был загружен, и мы двинулись в обратный путь.

- Конечно, если бы все следили за техникой, она бы дольше служила, - объясняет Сергей Коптяев. - Бывает такое, что человек поработает месяц на лесовозе, получит зарплату и уходит. А как он ездил этот месяц? Может быть, и не следил

за машиной. Конечно, сервисные механики нам помогают, но полностью за автомобиль отвечает водитель.

Гружённый лесом MAN подъезжает к воротам УЛК, и наше маленькое путешествие подходит к концу. Прощаясь с Сергеем Коптяевым в надежде еще не раз прокатиться в комфортном салоне современного лесовоза.

В связи с увеличением объёмов заготовки и вывозки водительское братство УЛК с каждым годом разрастается. Но неизменным останется то, что в абсолютном большинстве все водители УЛК - профессионалы, прекрасно знающие своё дело.



## Короткой строкой

» Группа компаний УЛК



В администрации Пинежского района состоялась рабочая встреча руководства района с представителями Группы компаний «УЛК» по вопросу строительства нового лесоперерабатывающего комплекса на территории района. В ходе встречи проработаны вопросы, касающиеся градостроительной сферы, электроэнергетики, транспортной инфраструктуры, коммунального хозяйства. Реализация проекта подобного масштаба требует участия всех структур и ведомств, осуществляющих свою деятельность на территории района.

» Устьянский лесозаготовительный комплекс



Этим летом в Плесеком терминале планируется забетонировать более 5 га площадок и проездов, в том числе дорогу от центральной дороги до въезда на территорию, а также построить новую автомаику и эстакаду предрейсового осмотра автомобилей; усовершенствовать систему видеонаблюдения. За периметром терминала будут установлены две остановки с логотипом УЛК и дополнительное освещение ж/д переезда и пешеходных переходов.

» Устьянский лесопромышленный комплекс



С целью разгрузки основной линии, на территории «первого» завода идет оборудование нового цеха сортировки сухих пиломатериалов мелких сечений. В здании цеха будет установлено две полуавтоматических линии, доставленных с Вельского лесопромышленного комплекса. Изменится и внешний облик здания: стены из металлопрофиля будут заменены на сэндвич-панели, то есть, цех утеплится, будет заменена кровля, подведены все инженерные коммуникации. Запуск цеха в эксплуатацию запланирован на август 2018 года.

» Вельский лесопромышленный комплекс



На недавно приобретенной территории предприятия, примыкающей к железнодорожной станции Вага, запланировано строительство терминала приемки и отгрузки круглых лесоматериалов и щепы. Территория терминала с собственным КПП, гаражами и модульной АЗС будет огорожена по периметру. Главным объектом терминала станут три новых железнодорожных пути. Лесоматериалы, поступающие по железной дороге, будут доставляться автотранспортом на завод для глубокой переработки.

» Пестовский лесопромышленный комплекс



На территории предприятия начинается строительство большого здания ремонтно-механических мастерских и автотранспортного цеха площадью 480 кв. м. Это будет большой двухэтажный ангар из сэндвич-панелей с полным благоустройством. Первый этаж здания займет автотранспортный цех, токарные и слесарные мастерские. На втором разместятся офисные помещения, раздевалки, санузлы, душевые, подсобные помещения. Объект будет сдан в эксплуатацию в октябре этого года.

» Устьянская теплоэнергетическая компания



Три недели весеннего половодья станция водоочистки горячей воды отработала в штатном режиме. Качество подаваемой потребителям воды в круглосуточном режиме отслеживают оператор и технолог-лаборант станции. Чтобы на выходе вода соответствовала всем требованиям СанПин, в период половодья потребовалось незначительное увеличение количества реагентов, которые используются для очистки воды, но в целом никаких сбоев в работе станции не допущено.

» ООО «Медведь»



Этим летом на территории гостиничного комплекса «Устьяны» будет установлена модульная автоматизированная котельная мощностью 400 кВт, работающая на пеллетах, которая обеспечит теплом и горячей водой все объекты комплекса. Оборудование для котельной уже изготовлено на Челябинском заводе современных конструкций, в июне оно будет доставлено на территорию комплекса. Монтаж оборудования и обшивка здания займут 2-3 недели, после чего котельная будет введена в эксплуатацию.

» Корпорация развития Устьян



В Березницкой школе начинается пора ремонтов. Начнутся работы с замены кровли. На лето запланирован большой объем работ, в том числе по переоборудованию учебных кабинетов, комплектованию классов современной мебелью и оборудованием. Уже получены первые рабочие дизайн-проекты на переустройство холла, кабинетов кулинарии и технологии для занятий девочек. На очереди рекреации, которые, по задумке, станут тематическими - спортивная, патриотическая и связанная с деятельностью УЛК.