

» Лес – одно из главных богатств нашей страны, которая обладает более 20% его мировых запасов. Лесной комплекс России сегодня демонстрирует устойчивый рост, трендами развития отрасли являются экологичность и технологизация производства.

» Правительством рассматривается разработанная Минпромторгом России Стратегия развития лесной промышленности до 2030 года, согласно которой основные показатели отрасли должны вырасти относительно нынешних практически в два раза.

Еженедельное приложение
к газете «Устьянские вести»
№25 [690]

ИЮНЬ
2018

УЛК ИНФО



ПОВЫШАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ, УВЕЛИЧИВАЕМ ПРИБЫЛЬ

Департамент по логистике, закупкам круглых лесоматериалов и сбыту продукции Группы компаний УЛК объединяет сразу три направления деятельности. Как удаётся совмещать эти направления и почему каждое из них очень важно для бесперебойной работы предприятия, рассказала директор департамента Ольга Николаевна Филимонова.

На фото слева направо:
Алена Молчанова,
Екатерина Фалева,
Ольга Филимонова,
Ольга Марьина,
Татьяна Сухорукова,
Ирина Тихонова



Департамент по логистике, закупкам круглых лесоматериалов и сбыту продукции совсем молодой: он был сформирован 1 июня этого года, объединив три департамента, каждый из которых занимался только своей работой, более узкой направленности. Решение было правильным: во взаимодействии удаётся выполнять задачи более эффективно.

Первое направление деятельности департамента – это закупка пиловочника для обеспечения заводов пиловочным сырьём. Сотрудники департамента заключают договоры на поставку пиловочника по всем заводам ГК УЛК. Если есть необходимость, перенаправляют эти потоки на предприятия входящие в холдинг, где существует нехватка сырья. Эта

работа напрямую связанная как с проверенными поставщиками, так и с поиском новых партнёров.

Второе направление деятельности – реализация балансовой древесины и технологической щепы со всех предприятий Группы. В основном балансы и щепы направляются на дальнейшую переработку в целлюлозно-бумажную промышленность. Контроль отгрузки также осуществляют специалисты департамента.

Третье направление деятельности – логистика. Это эффективное управление перевозками, доставка пиловочного сырья в Костылево, Вельск, Пестово, Архангельск, обеспечение заводов сырьём. Грамотная работа логистов приводит

к снижению затрат на грузоперевозки. Они анализируют и при необходимости переправляют потоки, оптимизируют маршруты автомобильного, железнодорожного и речного транспорта.

По словам директора департамента Ольги Николаевны, работа логиста – довольно сложная и очень напряжённая. Он должен обладать большим количеством информации, уметь ее анализировать и правильно использовать. В планах департамента для логистов перейти в режим работы 3 через 3, чтобы быть в курсе происходящего постоянно в течение круглых суток.

Самым сложным этапом работы сотрудники департамента считают слияние трёх направлений - закупку, ло-

гистику и реализацию – в одно целое и отладку этой совместной работы. Но сейчас этот сложный этап уже позади: коллектив сработался.

Всего в департаменте работает десять сотрудников, и есть три вакантных должности. Главными качествами, которыми должен обладать ее сотрудник, Ольга Николаевна считает коммуникабельность и быстроту принятия решения. В процессе работы специалистам приходится много общаться с разными категориями людей, а любой простой – это упущенная выгода или даже штрафы. Не менее важны и такие качества как ответственность, порядочность и обязательно – трудолюбие. Без него никуда на любом участке работы в УЛК.

» Однако в настоящее время вклад лесного комплекса в экономику РФ существенно ниже аналогичного показателя других стран, схожих с РФ по объемам запасов и заготовки древесины.

» Для формирования крупных территориальных промышленных кластеров в области деревообработки на базе предприятий в области деревообработки в Иркутской, Архангельской области и Республики Коми, предполагается создание нового льготного налогового режима, предоставляемого по территориальному признаку.

УСЛОВИЯ РАБОТЫ ОТЛИЧНЫЕ!

Та же Архангельская область, но совсем другие пейзажи. Старинные церкви, полузаброшенные деревеньки и раскидистые поля – это Плесецкий район. И всё же, есть здесь кое-что похожее на Устьяны. Это терминал УЛК, в котором трудятся начинающие специалисты и настоящие профессионалы своего дела: водители на вывозке леса, операторы харвестеров и форвардеров, сотрудники дорожной службы. О людях, которые работают вдали от дома и о том, в каких условиях и с каким настроем они делают своё дело, и пойдёт речь.

В Плесецке трудится достаточно большое количество сотрудников из разных районов Архангельской области. Поскольку в лесу работают вахтовым методом (две недели на вахте, две недели дома), а рабочих до места доставляет компания, это удобно. Из Устьянского района рабочих забирает специальный автобус. И если вы представляете себе трясущийся на ухабах «ПАЗик», то в корне ошибаетесь.

Автобус для рабочих оборудован всем необходимым, в нём тепло, в жару можно включить индивидуальный кондиционер. Комфортные сиденья, которые опускаются до полулежащего положения; музыкальная колонка над каждым местом. Светлый салон ближе к ночи загорается синим «вечерним» светом, а с наступлением темноты гаснет совсем, чтобы рабочие могли отдохнуть перед сменой.

По счастливому совпадению, по дороге в Плесецк я встретил своего знакомого, который совсем недавно пришёл работать в УЛК. Мы разговорились, и я попросил его рассказать, почему именно в УЛК, трудно ли было устраиваться, как прошла его первая вахта и вообще, интересно ли работать в лесу.

Дмитрий Иванов - начинающий опера-



тор лесозаготовительной машины, в УЛК работает с февраля этого года. И работой своей очень доволен:

- Я служил по контракту в Вооружённых силах РФ. Контракт закончился. Решил вернуться домой и устроиться в УЛК. С этим настроем я и приехал в родной район.

В сравнении с армейской службой, в УЛК намного интереснее! Каждый раз узнаешь что-то новое о технике, на которой работаешь, знакомишься с новыми людьми - с каждой новой вахтой работать все интереснее и интереснее. Я вижу, что здесь, в УЛК, ценят настоящих профессионалов своего дела. И поэтому я сам хочу стать профессионалом!

Устроиться на работу для Дмитрия не составило труда - просто позвонил и сказал, что хочет работать на харвестере:

- На мой выбор профессии в какой-то мере повлиял отец - он является для меня примером, который мотивирует стремиться к лучшему и достигать отличных результатов. Отец уже давно работает в УЛК на харвестере John Deere, в прошлом году участвовал в чемпионате «Лесоруб XXI века» и занял призовое место. Поэтому у меня есть стимул - хочу пойти по его стопам и показать,



на что я способен. Очень хочу набраться опыта, стать хорошим оператором и участвовать в «Лесорубе». Я себе поставил цель - победить!

Помню, как в первый раз поехал на вахту. Приехал, познакомился с коллективом. Моя первая ночная смена. Несмотря на то, что это было непросто, всё понравилось, я остался доволен собой - желание работать только укрепилось.

Особенно ярко и эмоционально Дмитрий рассказывал о своей работе:

- Когда ты сидишь за джойстиком настоящей валочной машины - это не сравнить ни с чем. Даже на симуляторе не испытываешь таких эмоций! Да, в УЛК есть специальная система обучения, инструкторы, симуляторы. Меня научили, как правильно обращаться с компьютером харвестера, чтобы не было никаких неполадок, и как их устранить в случае чего. Теоретические знания мы отрабаты-

Короткой строкой

» Устьянский лесозаготовительный комплекс



Осенью этого года на территории бывшего Устьянского лесоперерабатывающего комбината будет оборудован автотранспортный цех для большого перечня техники предприятия, занятой на вывозке леса. Техника будет располагаться как на открытых площадках, так и в цехах, которые переоборудуют под новые задачи. Старые неустраиваемые объекты будут демонтированы, построен новый контрольно-пропускной пункт.

» Устьянский лесопромышленный комплекс



На территории склада готовой продукции установлено два новых загрузочных стола «Дано», теперь всего их три. Это современное оборудование предназначено для погрузки пиломатериалов в морские контейнеры. С помощью вилочного погрузчика пиломатериал, подлежащий погрузке, укладывается на загрузочную платформу, которая перемещает его в контейнер, установленный рядом. Такой способ погрузки является более быстрым и совершенным, минимизируются повреждения готовой продукции.

» Вельский лесопромышленный комплекс



С началом теплой устойчивой погоды началось благоустройство территории предприятия с бетонированием проездов и площадок. В ближайшее время бетон будет залит на площади 1,5 га. А всего, с учетом площадей, освобожденных после демонтажа старых объектов, в этом году необходимо забетонировать 6,5 га. В планах по благоустройству и уборка прибрежной территории комплекса, терминала приемки и отгрузки на ст. Вага, обочин участка региональной трассы, устройство газонов и цветников возле здания офиса.

» Пестовский лесопромышленный комплекс



Первым этапом переработки древесины на Пестовском заводе является автоматическая линия сортировки круглых лесоматериалов. Лес доставляется в комплекс автомобильным и железнодорожным транспортом, на линию сортировки подается с помощью штабелера. Линия оборудована 44 карманами, скорость сортировки 150 м/мин. За сутки можно отсортировать до 3 тыс. куб. м 6-метрового или 2 тыс. куб. м 4-метрового пиловочника, что полностью обеспечивает сырьем лесопильную линию предприятия.

» Численность занятых в лесопромышленном комплексе оценивается в 500 тыс. чел., что составляет около 1% экономически активного населения РФ. Доля сотрудников с профильным образованием на предприятиях составляет 40-50%, с учетом руководящих работников – 55-65%.

» Лесная индустрия осуществляет ощутимый вклад в промышленный и экономический комплекс нашей страны, а значит, рост ключевых направлений ЛПК обеспечит и дальнейшее развитие России.

вали на симуляторах. Инструктор под-сказывает, как будет лучше сделать и почему, указывает на ошибки. Но обучение – это одно, а настоящая работа приносит совсем другие эмоции и впечатления.

На харвестере важно знать, какую кнопку и когда нажать, как лучше завалить и куда уронить дерево, чтобы было проще его раскряжевать. Опытный оператор всё делается на автомате, он пользуется кнопками автоматически, руки сами знают, где и что нажать – и смотрит он только на харвестерную головку, дерево и на то место, куда его нужно уронить. А новичок, чтобы выполнить какую-то функцию, сначала посмотрит, ту ли он кнопку нажимает, перестрахуется. В результате лесозаготовка у новичков идёт медленнее. Конечно, все приходит с опытом. Поэтому после рабочей вахты на свободной я ездил учиться, чтобы быстрее освоить профессию – повысить квалификацию, так сказать.

Как и в любой организации, новичку в УЛК важна и нужна поддержка опытных коллег. Дмитрию повезло:

- Когда начинал работать, чувствовал поддержку со стороны мужиков, которые уже давно работают на лесозаготовке. Спасибо им – подсказывали, если что-то было непонятно, без всяких проблем. И вообще, в лесу зарождается самая крепкая дружба. Ты живёшь две недели рядом с людьми, видишь их постоянно, общаешься с ними. Мне с мужиками интересно.

Они старше, всегда дадут мудрый совет. И никогда не откажут в помощи, потому что все бывали в таких ситуациях, понимают. Например, была у меня была такая комичная ситуация: в первый раз остановился на обед в лесу. Заглушил трактор, пообедал, завожу. А он не заводится – и всё тут. У меня паника – что делать?! Спросил у напарника – всего-то, оказывается, надо было поставить на ручник и завести. Если б не коллектив, работать было бы сложней.

Что касается условий жизни в лесу, то и они Дмитрия Иванова более чем устраивают – не каждый в поселке так живет!

- В УЛК созданы все условия для работников. У нас в комплексе три вагона: спальный на 12 человек, где можно отдохнуть после рабочей смены; вагон-столовая с телевизором и интернетом. У нас Wi-fi прямо в лесу, представь! Можно зайти в соц.сети, позвонить близким, узнать как дома дела. Цивилизация! Есть вагон-баня – после трудового дня всегда можно помыться. Я считаю, все условия, чтобы комфортно работать, созданы, всё предусмотрено.

И действительно, преодолев долгий путь, добрались до лагеря лесозаготовителей. Машина останавливается на поле, где в окружении невысоких кустов расположились три аккуратных жёлтых вагончика (мобильные здания «Ермак»), над которыми развевается флаг УЛК.



Здесь созданы все условия для комфортной и продуктивной работы лесозаготовителей. Невозможно не удивиться тому, что в глуши леса имеется электричество, мобильная связь и доступ в интернет.

Поэтому, наверное, и люди, которые работают в делянке, выглядят весёлыми и довольными. Две недели они работают в лесу и две отдыхают дома. Говорят, что не успевают заметить, как пролетают эти четырнадцать рабочих дней.

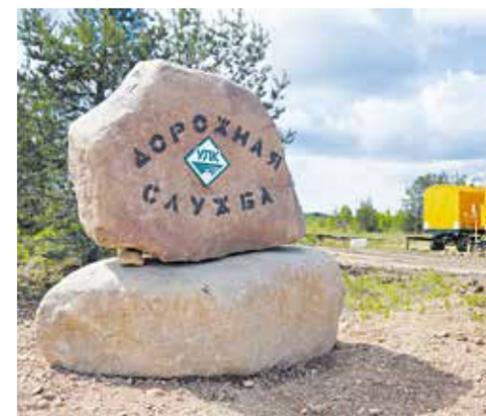
Большую роль в работе лесозаготовительных комплексов играет дорожная служба. Именно на ней лежит прокладка и содержание лесных дорог. Не будет дорог – значит, харвестеры не смогут добраться до делянки, а лесовозы не вывезут лес. Поэтому от работы дорожной службы в целом зависит очень многое. Дорожники работают круглые сутки: экскаваторы неустанно раскапывают карьеры, грузовики с гравием курси-

руют от карьера до делянки, отсыпая дороги. О том, какие люди работают здесь, мы разговорились с мастером дорожной службы Степаном Поковба.

Сам Степан Степанович работает в УЛК недавно, до этого тоже дороги строил, но в другом месте:

- Если сравнить, то техника здесь современная, и она лучше. На этой технике одно удовольствие работать – качественная, надёжная, мощная.

И команда дорожная у нас собралась такая же надёжная. Простые работы, обычные трудяги. Мы живём все вместе, едим за одним столом, работаем на один результат. От слаженности нашей работы зависят в итоге и заготовка, и вывозка, поэтому мы несём ответственность не только за себя. Вообще, я считаю, люди, которые работают вахтой, – серьёзные, выносливые, стойкие и трудолюбивые.



» Пинежский лесопромышленный комплекс



Среди нескольких проектных организаций идет выбор в пользу той, что предложит передовые технологические решения в сфере лесопиления и глубокой переработки древесины для строительства современного лесоперерабатывающего комплекса. Начало его возведения запланировано на 2020 год, а ввод в эксплуатацию на 2022. Это будет самый мощный в стране лесопромышленный комплекс, построенный с нуля, который способен в год перерабатывать по 2,5 млн. куб. хвойной древесины с выпуском продукции экспортного качества.

» Устьянская теплоэнергетическая компания



По просьбе руководства Устьянской ЦРБ на несколько недель раньше проведен ремонт 15-метрового участка инженерных сетей с полной заменой труб отопления, горячего и холодного водоснабжения и водоотведения в районе инфекционного отделения ЦРБ. Больница ждет поступления нового современного оборудования, работа которого невозможна без воды. Сейчас, благодаря своевременному ремонту, бесперебойная подача воды обеспечена и в здание инфекционного отделения, и в отдельно стоящее здание хлораторной станции ЦРБ.

» ООО «Медведь»



Уже в этом месяце будет установлена новая модульная котельная для комплекса егерей в охотхозяйстве «Устьяны». Оборудование – это два котла мощностью по 100 Квт каждый и система топливоподачи – уже доставлены. В ближайшее время на место поступит и сам модуль – каркас здания, который изготовлен на Челябинском заводе современных конструкций. Напомним: еще одна модульная котельная будет установлена для гостевого дома «Устьяны». Обе будут работать на пеллетах, как и остальные современные модульные котельные.

» Корпорация развития Устьян



Завершается капитальный ремонт участка региональной трассы от Орловской отворотки до молкомбината в Шангалах. Работы проведены в рамках соглашения Группы компаний УЛК и Правительства Архангельской области на условиях софинансирования 50 на 50. Третий год подряд на эти цели УЛК и Правительство области вкладывают по 30 млн. рублей. Благодаря совместным усилиям ГК УЛК и Плесецкого дорожного управления Архангельскавтодора очередной 9,4 км региональной трассы приведены в порядок.